

PRESENTATION RAID NAPOLEON 2016



Du 5 au 10 Juin 2016

CONTACT RAID NAPOLEON :
contact@raid-napoleon.fr

Gilles Moretton, Secrétaire Général
Gilles.moretton@raid-napoleon.fr

Jean-Claude Pellissier, Président
Jean.claude.pellissier@raid-napoleon.fr

SOMMAIRE

Le mot du fondateur de l'épreuve

Une course historique sur une route mythique :

- Le Raid Napoléon : d'abord une résurrection

- La route Napoléon : un parcours long et varié

Une course remise au goût du jour à travers ses

nouveautés :

- L'étape prologue : l'Ekiden

- Le kilomètre vertical

Les chiffres clés

Modalités d'inscription

Une équipe dirigeante à l'image du concept sportif :

unie et passionnée de sport

Action caritative

Photos d'archives

Contacts

Le mot du fondateur de l'épreuve :

Jean-Claude Pellissier



□ Outre la dimension émotionnelle que représente ce projet □ mes yeux, la renaissance du raid est avant tout l'histoire de 7 hommes unis par l'amitié, la passion du sport et du challenge. Les compétences multiples, les personnalités complémentaires et les parcours expérimentés des associés sont les facteurs clés de succès de cette première Édition 2016.

Un raid de valeurs communes sous le signe de l'effort sportif qui promet un spectacle passionnant et...réintant □



Une course historique sur une route mythique

Le Raid Napoléon : d'abord une résurrection

D'un pari sur le ton du « cap ou pas cap » lancé en 1985 entre sept amis sportifs désireux de parcourir la route Napoléon en course à pied. Accompagnés à l'époque, d'un cortège réduit de deux camping-cars, la course Napoléon s'est muée, au fil des ans (14 éditions) en un événement sportif incontournable à l'échelle nationale, connue du grand public et reconnue par les amateurs et autres champions de course à pied. La force d'un concept...

A l'heure où les trails, les « mud day », les marathons et autres parcours de courses à pied plus classiques se sont multipliés en France ces dernières années, la course Napoléon est restée unique en matière de concept.

Durant 6 jours, des équipes mixtes de 7 coureurs s'affrontent en relais au cours des 7 étapes, dont une mythique de nuit, que compose la route Napoléon, longue de 495 kms.

Accompagnés d'un cortège de voitures d'assistance, de motos sécurisant le parcours, de camping-cars pour transporter les équipes, de professionnels encadrants qui assurent les ravitaillements et l'assistance médicale, les coureurs se relaient toutes les heures sur des étapes d'une longueur moyenne de 120 kms.

Plus que la performance individuelle, c'est aussi et surtout l'esprit et l'effort collectifs qui sont testés et soumis à rude épreuve. ...relancé en 2016.

De cette époque qui prit fin en 1999, la course à pied en relais par équipe n'aura de changé que son nom : 2016 est l'année du grand retour du Raid Napoléon.

A l'origine de cette résurrection, l'envie de raviver l'esprit de l'époque, de (re)faire connaître cette course au plus grand nombre de passionnés, de relancer une compétition sportive sans égale dans un cadre unique et de poursuivre l'écriture de sa propre histoire...

Le Raid Napoléon 2016 bénéficie du Label FFA de la Fédération Française d'Athlétisme



La route Napoléon : un parcours long et varié

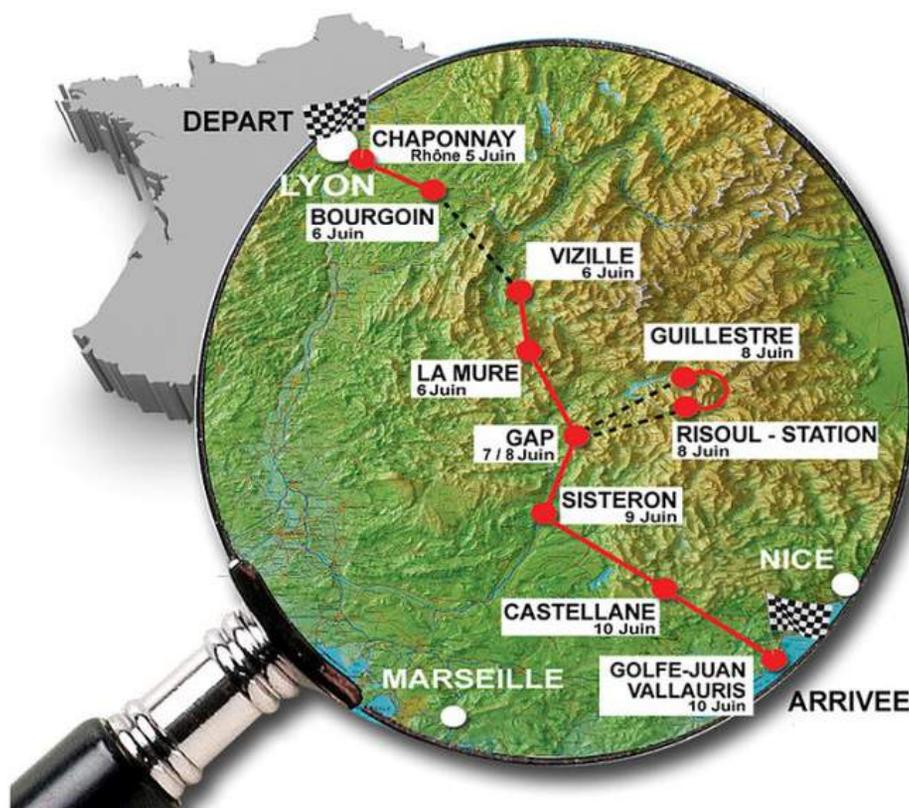
Si le Raid Napoléon a son histoire, la route sur laquelle il se déroule aussi. De Chaponnay à Vallauris Golfe-Juan, le parcours du Raid suit le tracé de la RN85, baptisée en 1932 Route Napoléon à l'initiative des syndicats locaux.

Cette dernière ne suit pas exactement les voies empruntées à l'époque, en 1815 par l'Empereur mais laissent deviner son périple au retour de l'île d'Elbe : Débarqué à Vallauris dans la baie du Golfe-Juan, il parcourut en 1 semaine environ 300 km, à pied le plus souvent, et traversa Grasse, Digne, Sisteron, Gap et Corps pour arriver à Grenoble. Suivra un trajet de Lyon à Paris pour récupérer le trône délaissé par Louis XVIII alors en fuite...

C'est dans ce cadre historique, devenu mythique par les millions de touristes qui serpentent chaque année cette route, que s'inscrit le Raid Napoléon.

La beauté et la diversité des sites traversés où se mêlent décors, champêtres et paysages montagneux rendront la course excitante mais non moins difficile.

En point d'orgue, le passage par Gap dans l'espace Trail inauguré en 2012 qui se termine au Pic de Charance à 1900 m d'altitude.



Une course remise au goût du jour par ses nouveautés

Si le concept de la course reste inchangé depuis 30 ans, l'équipe dirigeante a toutefois tenu à introduire deux nouveautés dans la nouvelle édition du Raid Napoléon pour pimenter le parcours et tester la résistance des coureurs...

L'étape prologue: l'Ekiden

D'origine japonaise et reconnu par la FFA, il s'agit d'un marathon (42,195km) en relais de 6 coureurs. Le marathon se décompose en 6 distances, chacune à parcourir par un coureur et dans l'ordre suivant : 5 km, 10 km, 5 km, 10 km, 5 km et pour finir 7,195 km. Le Raid Napoléon reprendra ce principe avec les équipes de 7 coureurs et positionnera cette étape en prologue.

Le kilomètre vertical (KV)

Une étape de montagne qui verra les participants courir sur une montée raide avec un dénivelé positif de 1 000 mètres. Celui-ci prendra son départ à Gap et s'étendra sur 5,2 kms soit une pente à près de 20%

Les chiffres clés du Raid 2016

- Maximum 15 équipes participantes
- 7 coureurs par équipe, dont au moins 1 féminine
- 7 étapes dont 1 de nuit
- 495 kms de parcours
- 120 km en moyenne par étape
- 1793m : le dénivelé le plus important du Raid
- 2 nouveautés : 1 prologue Ekiden et 1 étape du kilomètre vertical
- 85 professionnels encadrant (staffing sécurité, médical, etc.)



Modalités d'inscription

Compétiteurs de haut niveau ou amateurs chevronnés, tous les passionnés de course à pied sont les bienvenus dans l'édition 2016 qui se déroulera du 5 au 10 juin. L'unique condition est d'être majeur. Le coût d'inscription par équipe s'élève à 10 000 € TTC (voir dossier d'inscription sur le site en ligne)

Ce tarif couvre l'intégralité de la prise en charge des coureurs lors du Raid : de la restauration aux nuits d'hôtel en passant par la mise à disposition de véhicules, des frais de déplacements et de ravitaillement. Pour inscrire une équipe : **www.raid-napoleon.fr**



Une équipe dirigeante à l'image du concept sportif : unie et passionnée de sport

Le fondateur, **Jean-Claude PELLISSIER**, s'est entouré cette année d'une équipe dirigeante à l'image des équipes concourantes : expérimentée, professionnelle, passionnée de sport, solidaire et investie dans ce marathon qu'est l'organisation de l'événement. La renaissance du Raid tient donc, avant tout, à l'amitié, à la passion du sport et aux valeurs que partagent les membres de l'équipe !

• **Jean-Claude PELLISSIER : Président fondateur de la Course Napoléon (1985-1998) puis du Raid Napoléon (2015).**

- **Directeur Associé de la société NICE** (communication événementielle séminaires entreprise et sportif) : Course Napoléon, Villeurbanne tout terrain Trophée Derik, Ecrins d'or, Lauriers d'or
- **Gérant du cabinet Magellan Assurances** depuis 2001
- **Amateur de course à pied** il a couru plusieurs marathons.

• **Patrick CHENE : Directeur des partenariats & de la communication**

- **Journaliste présentateur** (Stade 2, Téléthon, JT 13h..) puis directeur des Sports de France Télévisions
- **Fondateur du groupe Sporever** et des sites et télévision Sport365

• **Gilles MORETTON : Secrétaire Général**

- **Ancien international de tennis** 1977/1984 (Finale Coupe Davis en 1982)
- **Organisateur d'événements sportifs**: Grand Prix tennis de Lyon, Marathon de Lyon, Meeting d'athlétisme de Grenoble...
- **Président de l'ASVEL** Basket Villeurbanne depuis 2000, cédé à Tony Parker en juillet 2014.
- **Président TLM** Télé Lyon Métropole de 2013 à 2015.

• **Jacques Marechet : Directeur Sportif**

- **Ancien International de marathon** de 1985 à 1990 (participation à 2 Coupes d'Europe et 2 Coupes du Monde de marathon en équipe de France).
- **Record sur marathon** : 2H13'47" en 1987 à la Coupe du Monde de marathon à Séoul
- **Entraîneur au club de Lyon Athlétisme**



• **Antoine BOMPART : Directeur sécurité**

- **Officier de police**, commandant des motocyclistes CRS des régions Auvergne et Rhône-Alpes.
- **Vainqueur** du Dark Dog Moto Tour 2008, catégorie side-car
- **Co-organisateur** avec Serge Martinez du Rallye touristique side-car des Choucas de 2005 à 2012.

• **Serge MARTINEZ : Sécurité et relation avec les collectivités**

- **Motocycliste**, major honoraire de la Police Nationale.
- **Vainqueur** du tour de France side-car 1985 et créateur de la piste d'éducation routière citoyenne des Gônes. PERCIGONES.
- **Responsable sécurité** course Napoléon de 1990 à 1999.

• **Lionel HANACHOWICZ / Directeur juridique et logistique**

- **Avocat Associé**, Docteur en droit, ancien magistrat au Tribunal de Commerce de Lyon.
- **Ancien champion de France de hand-ball.**
- **Ancien marathonien.**



Action caritative

L'équipe dirigeante s'est engagée à collecter et reverser des fonds à l'association docteur CLOWN durant le Raid Napoléon. A cette fin, elle organisera de nombreuses animations tout au long du parcours pour le public. Egalement, une équipe de coureurs participera sous les couleurs de l'association.

L'association docteur CLOWN a été créée en 1995 par Mireille IMBAUD, présidente. Parrainée par Mimie MATHY et Bernard LA-COMBE, elle offre aux enfants hospitalisés l'intervention de clowns, jongleurs, magiciens, musiciens formés à la spécificité de leurs missions.

Pour en savoir plus : www.docteurclown.org



Photos d'archives







Contacts Raid Napoléon

Jean Claude Pellissier :
Président

Tel : 06 62 18 04 86

Serge Martinez :
Sécurité

Tel : 06 60 35 94 32

Gilles Moretton :
Secrétaire général
Tel : 06 33 63 64 65

Jacques Marechet :
Directeur sportif
Tel : 06 08 47 11 42

Adresse mail :
contact@raid-napoleon.fr

Site internet :
www.raid-napoleon.fr

contact@raid-napoleon.fr

